

ACCIDENTES DE TRÁNSITO

BAJA CALIFORNIA 2023

Un accidente de tráfico o tránsito se presenta inesperadamente y ocurre generalmente cuando un vehículo colisiona contra uno o más sectores de la vialidad como otro vehículo, peatón, animal, escombros del camino u otra obstrucción estacionaria como un poste, un edificio, un árbol, entre otros.

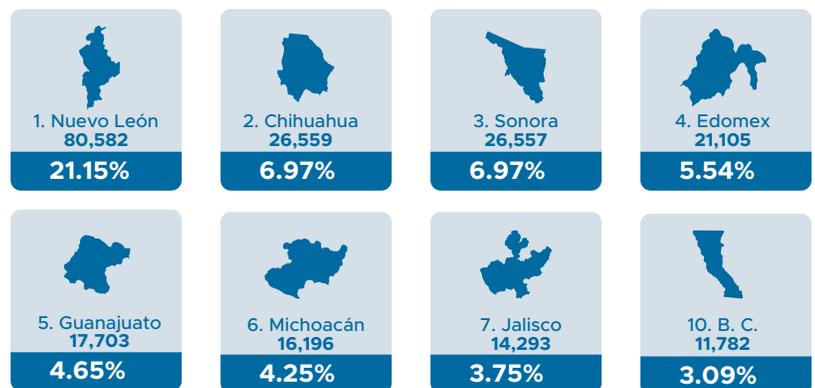
Ocasionan daños materiales en los vehículos involucrados o al objeto de impacto, daños humanos como lesiones de diversa gravedad, discapacidad o pérdidas de vidas humanas, además de los costos financieros para la sociedad y las personas involucradas.

A nivel nacional en el 2023 se registraron 381,048 accidentes de tránsito.

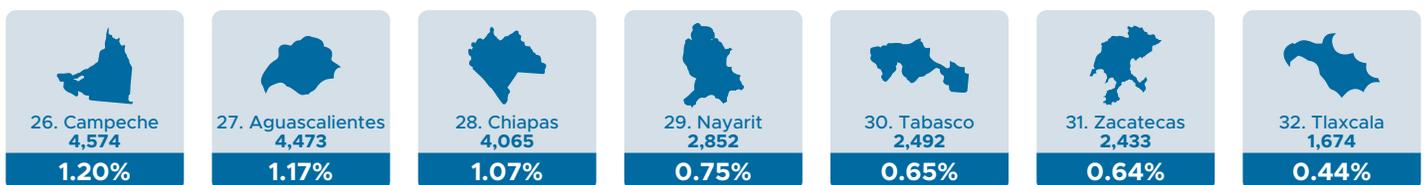
Estados por accidentes de tránsito

Nuevo León es el estado con la mayor cantidad de accidentes de tráfico, con 80,582 accidentes, lo que representa un 21.15% del total de accidentes en la tabla. Esto significa que más de una quinta parte de los accidentes reportados en estos estados ocurrió en Nuevo León.

Baja California se ubica en la posición número 10 concentrando el 3.09% de los accidentes en el país, registrando una ligera disminución respecto al año anterior.

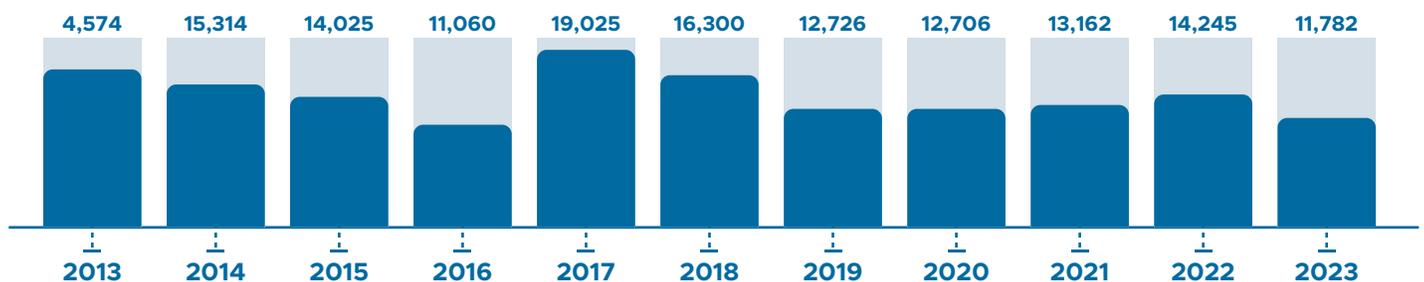


Por otro lado, Tlaxcala es el estado con menor cantidad de accidentes, registrando el 0.44% del total,



Histórico de accidentes en Baja California

Al analizar el histórico de accidentes en el estado desde 2013 hasta 2023, se observa que el año con menor cantidad de accidentes fue 2016, con 11,060 incidentes registrados. En contraste, 2017 fue el año con el mayor número de accidentes, alcanzando 19,025. En términos generales, la cifra de accidentes se ha mantenido entre 11,000 y 17,000, a excepción del año 2017, que presentó un notable aumento.



Fuente: CEMDI con información de INEGI y la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte.

Accidentes en Baja California por mes en 2023

En Baja California, se registraron un total de 11,782 accidentes de tránsito durante el año 2023. El mes con mayor cantidad de accidentes fue octubre, con el 9.22% del total, seguido de diciembre con 9.20%. Por otro lado, febrero fue el mes con menor número de accidentes, alcanzando solo el 7.57% del total registrado en el año.



Tipos de accidente en Baja California

El tipo de accidente que más se presentó fue la colisión con un vehículo automotor con el 68.92% del total, seguido de la colisión con otro objeto fijo con 14.78% (poste, edificio, árbol, entre otros.)



Causas de accidente en Baja California

La principal causa de los accidentes fue ocasionada por el conductor, con un 97.28% del total. Las demás causas tienen un peso muy residual, sumando entre todas menos del 3% del total.



Fuente: CEMDI con información de INEGI y la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte.

Clase de accidente

Solamente el 1% de los accidentes de tránsito fue fatal, mientras que el 85% fueron solo daños.



Tipo de vehículos involucrados

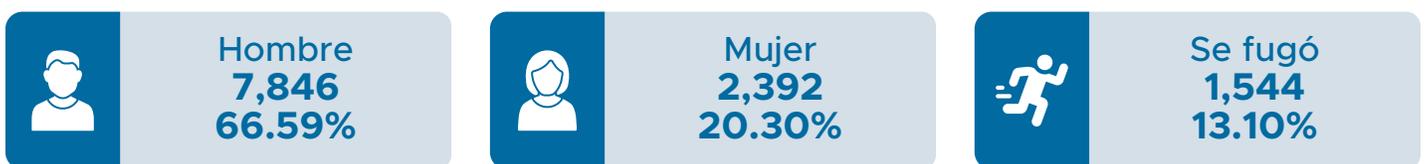
En los accidentes de tránsito se involucraron 21,347 vehículos. Los más involucrados fueron los automóviles con más de la mitad de los accidentes, seguido de las camionetas de pasajeros con el 29.97% del total. Los demás vehículos tienen un peso mucho menor

VEHÍCULO	CANTIDAD	PORCENTAJE
AUTOMÓVIL	12,011	56.27%
CAMIONETA DE PASAJEROS	6,184	28.97%
CAMIONETA DE CARGA	1276	5.98%
MOTOCICLETA	772	3.62%
CAMIÓN DE CARGA	433	2.03%
TRACTOR CON O SIN REMOLQUE	242	1.13%
CAMIÓN URBANO DE PASAJEROS	145	1.13%
OTRO	102	0.48%
BICICLETA	90	0.42%
MICROBÚS	72	0.34%
ÓMNIBUS	20	0.09%

Perfil del conductor

Sexo

De acuerdo con las estadísticas, los más involucrados en accidentes fueron hombres, estando en el 66.59% del total. Las mujeres estuvieron en el 20.30% del total y los demás se fugaron, por lo que no fue posible determinar el sexo.



Fuente: CEMDI con información de INEGI y la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte.

Edad del conductor

El rango de edad con más presencia en accidentes de tráfico fue el de personas entre 40 y 44 años, con el 23.84% del total. Le sigue muy de cerca el rango de edad de entre 15 y 29 años, con 22.87% del total.



Uso de cinturón de seguridad

En la mayor parte de casos se ignoró si la persona usaba o no cinturón de seguridad.

SI	NO	SE IGNORA
2,084	301	9,397
17.69%	2.55%	79.76%

Aliento alcohólico

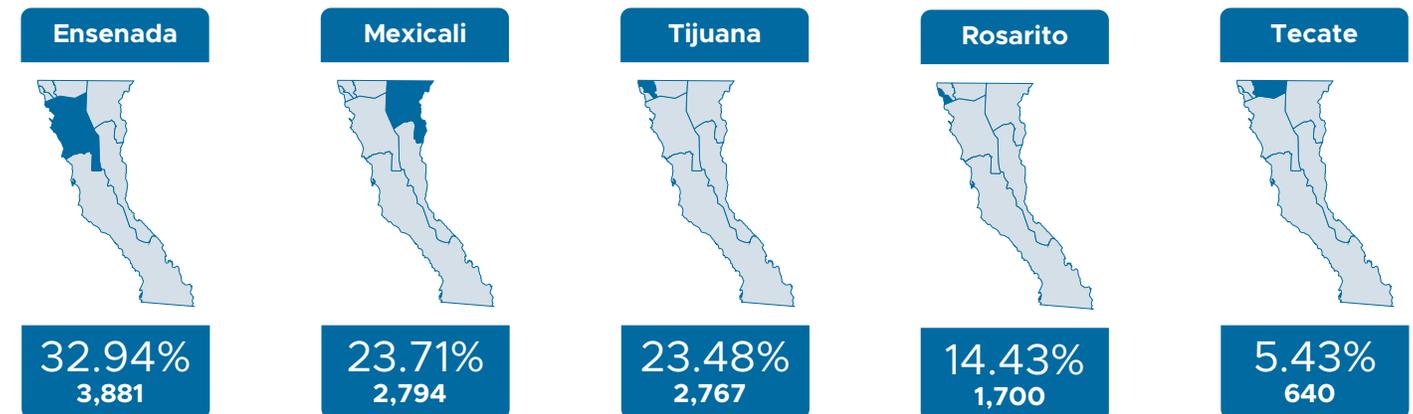
La mayor parte de personas involucradas en accidentes de tráfico no presentaron aliento alcohólico y se ignoró la condición del 39.9% del total de personas. Solo el 3.74% de todas las personas presentaban aliento alcohólico.

SEXO	ALIENTO ALCOHÓLICO	PORCENTAJE	NO ALIENTO ALCOHÓLICO	PORCENTAJE	SE IGNORA	PORCENTAJE
HOMBRE	369	3.13%	3,779	32.07%	3,698	31.39%
MUJER	72	0.61%	1,316	11.17%	1,003	8.51%

De acuerdo con los datos registrados en los accidentes de tránsito, al igual que el año anterior, el conductor fue principalmente hombre, con edad entre los 30 a 44 años, si estaba usando el cinturón de seguridad y no consumió alcohol.

Accidentes por municipio en Baja California

El municipio donde sucedieron más accidentes de tránsito fue Ensenada, concentrando el 32.94% del total, seguido de Mexicali y Tijuana, con 23.71% y 23.58% respectivamente. Rosarito y Tecate son los municipios con menor cantidad de accidentes del estado.



Fuente: CEMDI con información de INEGI y la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte.

Accidentes por carretera en Baja California

La carretera con un mayor número de siniestros en 2023 fue la Mexicali-Tijuana con 149 siniestros. La segunda fue la Ensenada – Lázaro Cárdenas con 96 siniestros.

POSICIÓN	CARRETERA	SINIESTROS TOTALES
1	MEXICALI - TIJUANA	149
2	ENSENADA - LÁZARO CÁRDENAS	96
3	MEXICALI - SAN FELIPE	84
4	TECATE - EL SAUZAL	82
5	TIJUANA - ENSENADA (CUOTA)	62
6	ENSENADA - EL CHINERO	56
7	LÁZARO CÁRDENAS - ENT. PUNTA PRIETA	39
8	LA RUMOROSA - TIJUANA (CUOTA)	32
9	TIJUANA - ENSENADA	22
10	LIBRAMIENTO DE MEXICALI (CUOTA)	9
11	LIBRAMIENTO DE ENSENADA	8
12	MEXICALI - EL CENTINELA	7
13	RAMAL A AEROPUERTO DE MEXICALI	2
14	SAN FELIPE - CHAPALA	2
15	ENTRONQUE PUNTA PRIETA - PARALELO 28	1

Fuente: CEMDI con información de INEGI y la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte.